

UN TUFFO NEL PASSATO: VIAGGIO TRA PRINCIPALI OPERATORI HEMS-SAR DAGLI ANNI '80 AD OGGI

Il Messerschmitt-Bölkow-Blohm MBB BK117 A-1 I-MABR Elilombarda in servizio sulla base di Milano Ospedale Niguarda a inizio anni 90 (Oscar Bernardi)



Il Sud-Aviation SA 316B Alouette III I-BYCS Eli Alpi in servizio sulla base di Aosta (Mauro Cini)





L'Agusta A109A MkII I-DACC della Elitos sulla piazzola di Bologna (Archivio Paolo Gianvanni)



L'Aérospatiale AS355F1 Ecureuil 2 I-LIEM Eliliguria utilizzato come Servizio di Elisoccorso Sperimentale sulla base di Albenga (Archivio Paolo Gianvanni)



Il Messerschmitt-Bölkow-Blohm MBB BK117 C-1 D-HSML Aeroveneta "Pelikan 1" sulla base di Bolzano (Oscar Bernardi)



L'AS350 B1 I-CSAM della Società SAM utilizzato negli anni 90 sulla base di Napoli (Oscar Bernardi)



L'AS350 B2 I-AMVE della Air Service Center in servizio con l'Aiut Alpin Dolomites negli anni 90 sulla base di Sanon (Oscar Bernardi)



L'Agusta-Bell AB412 I-GONI Air-green macchina storica per anni protagonista sulla base HEMS-SAR di Aosta (Mauro Cini)



L'AS365 N3 Dauphin I-TNBB del Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento che nell'estate 2023 dopo oltre 20 anni di servizio ha lasciato la flotta a favore dei nuovissimi H145 Five-Blades (Gianni Zacchia)



L'H135 T3 I-AIUT Aiut Alpin Dolomites operato dalla Star Work Sky in questa immagine pilotato dal Comandante Davide Subrero (Simone Borinato)



Il Sud-Aviation SA 316B Alouette III I-ELTO operato dalla società Elitecnica Elibreuil che per circa un anno ha prestato servizio nel sistema di elisoccorso della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (Mauro Cini)



L'EC135 Elifriulia ripreso sulla base dell'Aeroporto di Cagliari Elmas nel corso del Servizio HEMS Sperimentale svolto per conto della Regione Autonoma della Sardegna nell'estate 2009 (Andrea Chessa)



L'Agusta AW109S Grand I-CYMA Babcock MCS Italia in servizio nel Sistema HEMS della Regione Calabria (Gianluca Mastrascusa)



L'EC145 I-JUNO Inaer Aviation Italia in decollo (Roberto Gorini)

*L'AW169 I-KLIO Avincis ACS Italia in servizio sulla base di Ancona
(Davide Olivati)*



Suggestiva immagine dell'EC135 T2+ I-WIND Elifriulia mentre sbarca in hovering il personale (Archivio CNSAS)

