

HEMS IN MINIATURA



L'HEMS IN MINIATURA

Il sempre maggior interesse che nell'ultimo decennio ha investito il mondo dell'elisoccorso, si è di riflesso riversato anche sull'affascinante settore del modellismo in scala legato ai kit di montaggio. Le scale più diffuse sono le più piccole 1:72 e 1:87 passando a quelle di dimensioni maggiori 1:48 e la scala regina 1:32. Le linee di elicotteri più riprodotte appartengono ai principali costruttori presenti sul mercato dell'ala rotante mondiale. Del maggior produttore al mondo, Airbus Helicopters (in precedenza Eurocopter), troviamo gli SA 316B Alouette III in scala 1:72 e 1:48, gli AS 350 Ecureuil scala 1:48, gli EC135/H135 e EC145 nelle scale 1:72 e 1:32, gli H145 nelle scale 1:87, 1:72 e 1:32. Anche il produttore tedesco MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm) è presente con gli inossidabili BK117 e Bö 105 nelle scale 1:87, 1:72 e 1:32. L'azienda italiana Agusta/Leonardo Helicopters, è rappresentata dal suo modello più celebre inserito nel comparto dei voli sanitari l'AB139/AW139 nonché le intramontabili famiglie degli AB 412 e A109. Gli appassionati desiderosi di possedere nelle proprie vetrine alcuni degli elicotteri in servizio nel Sistema HEMS-SAR nazionale possono acquistare le scatole di montaggio commercializzate dai marchi leader nel mercato del modellismo statico. I più noti modelli di Sud Aviation, Aérospatiale, Eurocopter e Airbus Helicopters vantano kit di montaggio dell'Hasegawa, Revell, Tamiya, Fujimi, F-Toys ed Heller, mentre degli elicotteri di Agusta-Westland e Leonardo Helicopters sono stati riprodotti da Italeri, Revell, Tamiya e Fujimi. Gli AB/AW139 tutt'oggi risultano privi di scatole di montaggio poiché nessun produttore ha realizzato un kit dedicato al più celebre biturbina di casa Leonardo. Chi volesse avere una riproduzione di questo elicottero dispone di due soluzioni, la prima consiste nell'utilizzare il modello die-cast in scala 1:48 della New Ray reperibile in commercio ormai da oltre un decennio. Tutti gli AB/AW139 New Ray non raffigurano elicotteri appartenenti al sistema HEMS-SAR italiano, pertanto sarà necessaria una importante opera di customizzazione. Una volta acquistato il modellista dovrà procedere con lo smontaggio, con la sverniciatura e infine con la verniciatura relativa all'esemplare di eliambulanza scelto. Al termine di queste delicate fasi si potrà quindi riasssemblare il modello concludendo la con la posa delle decals sulla fusoliera. La seconda soluzione riguarda quella di riprodurre in 3D o tramite appositi stampi di gomma o meglio ancora in acciaio (troppo costosi) necessari

alla realizzazione del 139. Il modellista Antonio Spoto a partire dal 2017 mediante stampi autoprodotti ha dato vita a vari AB/AW139 in 1:48 scegliendo di realizzare in resina la flotta HEMS Airgreen composta dall'I-ASAR, I-GREE, I-BEPP, I-GREI, I-NOST, I-WOOD e I-OLBI, aggiungendo successivamente anche alcuni 139 della flotta Babcock MCS Italia tra i quali l'I-TIKE. Queste riproduzioni precise in ogni dettaglio ai modelli reali rappresentano gli unici kit presenti per montare la linea AB/AW139, kit dotati degli appositi fogli decals anch'essi realizzati per completare questo ambizioso progetto. Per chi volesse ricostruire gli AB/AW139 senza dover ricorrere agli stampi in resina è tuttavia possibile utilizzare come base i modelli die-cast della New-Ray in scala 1:48. Stesso discorso vale anche per gli EC145 e H145 dove però la New-Ray ha scelto la scala 1:43. Tutta questa serie di modelli dopo essere stati smontati devono essere sottoposti a sverniciatura per poi stendere la livrea dall'eliambulanza HEMS prescelta per poi estendere infine le decals. Spostando il focus in casa Airbus l'azienda americana Revell produce le scatole di montaggio dei seguenti modelli: EC145 1:72 e 1:32, H145 1:72 e 1:32, Agusta A109 K2 1:72, BK117 132 e 1:72. Con i kit dell'italiana Italeri è possibile riprodurre gli AB212 e l'intramontabile AB412, elicottero utilizzato dai principali operatori HEMS-SAR italiani tra fine anni 80 e la seconda decade del nuovo millennio. La francese Heller con i suoi kit in 1:72 da oltre 30 anni è presente sul mercato con gli SA316 B Alouette III Eli-Alpi, Airgreen, Elitecnica, Helops e Elitos e SA318 Alouette II, mentre per l'AS350 Ecureuil, monomotore utilizzato in elisoccorso negli anni 80 Ecureuil ha scelto la scala 1:48. La famiglia degli EC/H135 e EC/H145 in scala 1:87 ha visto uscire sul mercato i kit della Airpower 87 grazie ai quali è possibile assemblare a propria scelta le eliambulanze degli operatori italiani ovvero gli H145 Airgreen, Elifriulia, Babcock MCS Italia, Avincis ACS, gli EC135 e H135 Aiut Alpin/Star Work Sky, Eli-fiulia e Elitaliana. Sempre in scala 1:87 la tedesca Schuco ha prodotto in metallo una serie di H145 già assemblati che se smontati e sverniciati possono essere la base per riprodurre le eliambulanze italiane. Per far ciò è necessaria avere una ottima esperienza a livello modellistico sotto l'aspetto della mascheratura e della verniciatura. Sia i kit prodotti dalle principali aziende che quelli riprodotti a livello artigianale non sono corredati nella confezione dai fogli di decals degli elicotteri in servizio nelle oltre 50 basi



Primo piano del vano sanitario dell'Hq45 I-TORQ "ECHO-LIMA 01" basata a Cagliari. Si può notare la cura dei dettagli tra i quali spicca la barella spinale riprodotta tramite stampante 3D da Giacomo Foresti (Giacomo Foresti)

L'H145 I-TORQ Airgreen realizzato in scala 1:32 su kit Revell dal Giacomo Foresti. Il modello è un esemplare unico donato al Comandante Ivo Airaudi Crew Training Post Holder e Chief Pilot Airgreen (Ugo Marengo)



*Un EC135 T2+ dell'ÖAMTC una delle società fondatrici
 Dettaglio del verricello Goodrich e dell'interno sanitario dell'H145 I-TORQ Airgreen riprodotto in scala 1:32 su kit Revell dal Giacomo Foresti (Luca Granella)*



HEMS nazionali. Questo comporta il fatto di dover acquistare i fogli in rete arrivando a farli progettare appositamente qualora non fossero presenti sul mercato. Le scatole di montaggio in commercio dedicate al comparto dell'elisoccorso civile non hanno mai visto protagonisti gli elicotteri italiani. Le eliambulanze appartenenti ad organizzazioni ed associazioni straniere per lo più vedono protagonisti gli EC145 e H145 della Sècuritè Civile e della Gendarmerie scala 1:72. In casa Leonardo Helicopters sono disponibili gli A109 K2 della REGA scala 1:72, mentre per l'Alora Eurocopter in scala 1:32 l'EC135 Air Zermatt e gli EC145 DRF, Medstar scala 1:32 e ADAC nella doppia scala 1:32 e 1:72. Al fine di realizzare le eliambulanze degli operatori HEMS italiani è necessario progettare i fogli di decals relativi ai vari elicotteri prescelti per il montaggio. Creare le decals per gli elicotteri HEMS vista l'enorme varietà di livree e di soggetti non è impresa facile anche alla luce delle diverse scale presenti sul mercato delle scatole di montaggio. Il settore HEMS a livello modellistico da una decina di anni può contare sul contributo della Edo 3000V6 Design, studio grafico con sede ad Abbiate-

ultimi anni anche il comparto della nautica. Ad oggi il catalogo della Edo 3000V6 Design si è arricchito di una serie di fogli di decals dedicate a svariate basi nazionali. Particolare attenzione è stata rivolta agli operatori aeronautici leader del mercato HEMS italiano degli ultimi 20 anni quali Airgreen, Elifriulia, Inaer Aviation Italia, Babcock MCS Italia, Avincis Italia, Aiut Alpin Dolomites/Star Work Sky più alcuni operatori storici come l'Eli Alpi, Freeair e Helitalia. Dell'azienda della famiglia Airaudi sono disponibili le decals della flotta H145 con gli esemplari I-TDUE, I-TORQ, I-LEAF e per fine 2023 anche il primo pentapala Airgreen immatricolato I-ILEX tutti nella scala 1:32 dedicati ai kit Revell. L'ex Babcock, dal marzo 2023 divenuta Avincis Italia, è rappresentata in un foglio dedicato agli H145 in servizio nel Sistema di Elisoccorso di AREU Lombardia. In scala 1:32 sempre su kit Revell si possono assemblare l'H145 I-BRXA base Brescia e l'H145 I-LMBD base Bergamo. Sempre di Babcock sono disponibili l'EC145 I-EITF e l'H145 I-PEBZ nella classica livrea gialla HEMS scala 1:32. La linea Eurocopter/Airbus Helicopters EC135 e H135 annovera alcuni fogli decals esclusivi utili alla realizzazione dell'EC135 I-WIND



Le fasi finali di assemblaggio dell'H145 I-TORQ Airgreen scala 1:32. Le decals realizzate con maestria dal Grafico Edoardo Gallini hanno consentito di raggiungere un risultato pari alla realtà (Giacomo Foresti)

grasso fondato nel 2016 da Edoardo Gallini designer, grafico e modellista di grande esperienza. Basandosi sul suo talento Edoardo nella fase iniziale della carriera ha operato per anni nel campo delle auto da corsa, ampliando l'offerta al mercato con la realizzazione di modelli in 3D di camion, bus, mezzi delle forze armate, forze dell'ordine, aerei ed elicotteri, introducendo negli

Elifriulia scala 1:32 e 1:72 nella livrea classica e sperimentale del 118 Regione Sardegna. Non poteva mancare la flotta dell'Aiut Alpin Dolomites una delle associazioni di elisoccorso più popolari e celebri d'Europa. L'Aiut Alpin dal 2003 ha introdotto la linea EC135 T2/T2+ per poi passare nel 2014 alla versione H135 T3 di cui è stata launch-customer. La Edo 3000V6 Design ha progettato una serie di fogli in scala 1:32 e 1:72



L'AB139 I-ASAR Airgreen scala 1:48 elegantemente posizionato sul suo piedistallo completo di logo aziendale (Antonio Spoto)



L'AW139 I-TIKE Babcock MCS Italia realizzato dal modellista Antonio Spoto in scala 1:48. Si possono notare i dettagli, la fedeltà delle decals e la cura delle finiture su tutta la fusoliera (Luca Granella)

Altra splendida riproduzione curata da Antonio Spoto in scala 1:48. Il modello nella foto è l'AW139 Airgreen I-NOST con gli i loghi dell'Eli-soccorso Piemonte (Luca Granella)





per i kit Revell con all'interno le decals dell'EC135 T2/T2+ D-HDOL/I-HALP, dell'H135 T3 I-AIUT, dell'EC135 T2+ OE-XVD e dell'H135 T3H OE-XVJ entrambi nella livrea ÖAMTC, società dalla quale l'Aiut Alpin noleggia e due elicotteri. Gli elicotteri storici risalenti agli anni 80 vedono protagonisti l'Agusta A109 K2 I-FREK della Freeair in livrea Elisoccorso Piemonte e gli SA316 B Alouette III I-BYCS Eli Alpi e I-LURY Airgreen. In questa passerella dedicata alle riproduzioni in scala abbiamo dato spazio alle creazioni di alcuni dei migliori modellisti italiani che hanno concesso le loro creazioni per questa seconda edizione dell'HEMS BOOK. Giacomo Foresti presenta l'EC145 I-EITF Bab-

cock MCS Italia scala 1:32, l'H145 I-PEBZ Babcock MCS Italia scala 1:32, l'H145 I-TORQ Airgreen scala 1:32, e l'H145 I-PEBZ "Orange Livery" Babcock MCS Italia scala 1:87. Lorenzo Giacobbo ha invece montato l'H145 I-BRXA Babcock MCS Italia scala 1:32, Claudio Col l'H145 I-LEAF Airgreen scala 1:32 mentre Antonio Spoto si è dedicato alla linea AB139/AW139 Airgreen in scala 1:48. Queste prestigiose riproduzioni sono divenute protagoniste di mostre, concorsi e fiere modellistiche nelle quali hanno vinto numerosi e prestigiosi premi. Attualmente alcuni di questi modelli sono gelosamente custoditi all'interno di collezioni private.



Dettaglio della cellula dell'H145 I-BRXA Babcock MCS Italia all'epoca in servizio sull'elibase di Brescia. Sono ben visibili gli interni del vano sanitario riprodotti con una grandissima cura di particolari dal modellista Lorenzo Giacobbo (Lorenzo Giacobbo)



**3000v6
DESIGN**

L'AW139 I-BEPP Airgreen versione Elisoccorso Piemonte riprodotto in scala 1:48 da Antonio Spoto (Antonio Spoto)

